

NESEKLINĖS DUJŲ ĮPILDOMO SISTEMOS:

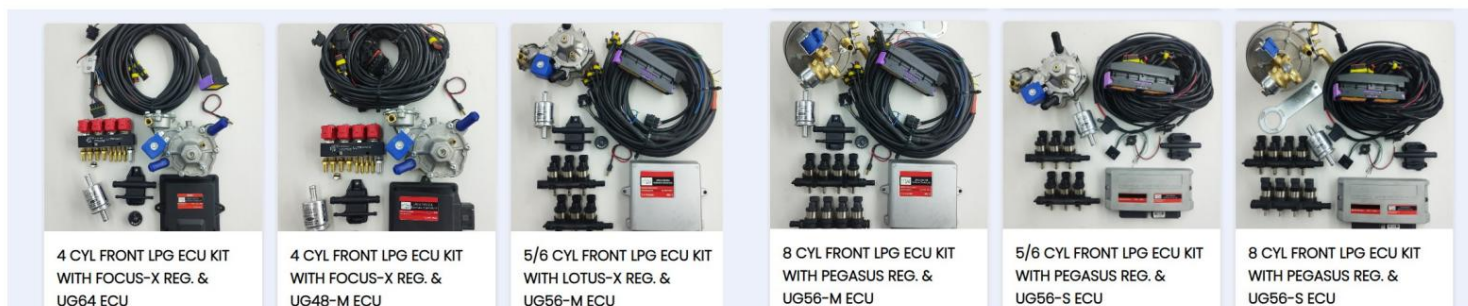
Tai paskutinis SND konversijos taškas. Skirtumas nuo kitų SND konversijos sistemų, ypač nuoseklių sistemų, yra tas, kad SND sistemą valdo ECU (elektroninis valdymo blokas), panašus į tą, kuris yra benzininiuose automobiliuose. ECU apskaičiuoja dujų kiekį ir laiką, kuris turi būti siunčiamas į kiekvieną balioną įpurškimui. Mūsų rinkiniai yra skirti transporto priemonėms nuo 3 iki nuo cilindro iki 8 cilindrų turbo variklių.

- Pilnas komplektas dujų sistemoms
- Mini rinkinys dujų sistemoms
- Elektroninių valdymo blokų (ECU) RINKINIAI
- Elektroniniai valdymo blokai (ECU) skirtas 4/6/8 Cyl. su OBD arba be jo



1. **ECU projektavimas ekspertų:** Ultragas ECU PCB korteles ir programinę įrangą sukūrė automobilių pramonės inžinieriai.
2. **Įrodytas įrašas:** naudojant ULTRAGAS prekės ženklo ECU ir komponentus, tūkstančiai transporto priemonių visame pasaulyje važiuoja daugiau nei 20 metų kaip gyvas pasitikėjimo įrodymas.
3. **Specialūs automobiliams skirti komponentai:** visuose ECU Specialiai atrinkti komponentai naudojami laikantis automobilių standartus. Šią sėkmę lėmė darnus kokybės, programinės įrangos, dizaino ir kalibravimo derinys su automobiliams skirtais komponentais.
4. **Transporto priemonės kalibravimo patirtis:** mūsų elektroniniai gaminiai ne tik garantuoja tikslų reguliavimą ir valdymą, bet ir ilgalaikis ir įspūdingas automobilio veikimas dėl lengvo kalibravimo.
5. **Išplėstinė ECU funkcija:** mūsų patobulinti elektroniniai valdymo blokai (ECU) reguliuojasi savarankiškai, pašalindami gedimus sumontuotų transporto priemonių indikatorius lemputėlių problemas.
6. **Suderinamumas su didelės galios varikliais:** ypač pritaikytas 5, 6 ir 8 cilindrų didelio našumo transporto priemonėms.
7. **Integracija su OBD II rinkiniais:** pasiektas tobulumas naudojant OBD II rinkinius, kurie nepriklausomai sinchronizuojasi su transporto priemonėmis.
8. **Mišinio reguliavimas** suderinamas su grupinėmis įpurškimo transporto priemonėmis
9. **Automatinis papildomų purkštukų kalibravimas,**
10. **Degalų sodrinimo reguliavimas** pagreičio metu,
11. **Suderinamas su transporto priemonėmis** su silpnu signalu esant mažam apsisukimui

- Laidų rinkinys
- MAP jutikliai
- Dujų ir benzino perjungiklis dujų įpurškimui
- Sąsajos kabelis



DUJŲ ĮPILDOMO SISTEMŲ KOMPONENTAI:

LPG reguliatoriai

Ultradujų reguliatoriai arba vadinami garintuvais užtikrina geriausią šildymo aplinką, reikalingą išgarinti skystas SND iš bako ir nuostabiai reguliuoja SND dujinės formos slėgį pagal slėgį kolektoriuje (droseliniame vožtuve). Be to, dėl mūsų temperatūros jutiklio ant reguliatoriaus, jis nustato temperatūrą, kurią transporto priemonė turi pasiekti perėjimas prie dujų, užtikrinant ryšį su ECU.

Turime įvairių struktūrų ir talpos reguliatorių, tokių kaip **Arda Regulator** arba (**Monza, Focus, Lotus**) tos pačios šeimos, **Tiger/Liger** mūsų naujo dizaino kompaktiški ir galingi reguliatoriai, taip pat **Pegasus reguliatoriai**, kurie turi labai didelę talpą.

Privalumai:

- 1-2- Nuolatinis aukšto lygio garinimas,
- Reguliuojamas slėgis,
- Temperatūros jutiklis,
- 3-4- Slėgio mažinimo vožtuvas



PEGASUS LPG REGULATOR



ARDA X LPG REGULATOR



LIGER X LPG REGULATOR



TIGER X LPG REGULATOR



FOCUS X BLACK LPG REGULATOR



Monza X LPG REGULATOR

Purkštukai Ultradujų purkštukai užtikrina puikų našumą, greitai atsidaro ir užsidaro kintant slėgiui. Jo

individualus montavimas ir praktiškas bei greitas purkštukų antgalių surinkimas suteikia didelių pranašumų pirtvarkymo metu. Valomumo funkcija užtikrina ilgalaikį jūsų investicijų išsaugojimą. Jai suteikiama 100 000 km garantija.



SND KOMPONENTAI, SKIRTI TRADICINĖMS SND/SGD SISTEMoms:

SND reguliatoriai tradicinėms dujų sistemoms

Klientų poreikius geriausiai patenkina 3 trijų skirtingų pajėgumų **Orion** ir **Draco reguliatoriai (garintuvai)**. Labai specifinė jų konstrukcija leidžia lengvai montuoti bet kurioje variklio padėtyje. Gamyboje naudojama speciali diafragma maksimaliai padidina kuro efektyvumą ir prailgina reguliatorių tarnavimo laiką.

Naudojimas: jie naudojami vieno taško įpurškimo, su katalizatoriumi ir karbiuratoriumi transporto priemonėse.

Maksimalus įleidimo slėgis: 45 barai Pirmojo pakopos reguliavimo slėgis: 0,6 baro Ritės galia: 14 vatų



DRACO T1 LPG REGULATOR



ORION L2 LPG REGULATOR



ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR



ORION L1 LPG REGULATOR

Tradicinių dujų sistemų elektronika

Emuliatoriai: Šis įrenginys veikia variklio dujų režimu, valdydamas benzino srautą ir variklio dvigubumą. Jis siunčia signalus valdymo blokams pagal variklio veikimo režimą, informuodamas kitus valdymo blokus.

Jungiklis: tai vairuotojo skyriuje sumontuotas jungiklis su galimybe veikti ir tuščiaja eiga naudojant benziną arba SND. Tai leidžia pereiti nuo benzino prie SND arba iš SND į benziną, rodo dujų (skystų SND) lygį SND bake ir užtikrina, kad prireikus benziną arba dujų vožtuvus liktų uždarytas.



GALINĖS RINKINYS (DAUGI VOŽTUVIAI IR PRIEDAI):

- Multivožtuvai
- Dujoms nepralaidus korpusas ir dangčiai
- Remonto dalys daugiavožtuvams

Transporto priemonei sustojus arba įvykus avarijai, ELEKTRONINIS VALDYMO ĮRENGIMAS automatiškai uždaro solenoidinį vožtuvą kelių vožtuvų bloke, dujų vožtuvą ant garintuvo ir purkštukus. Be to, ant SND bako daugiavožtuvo yra APSAUGUS VOŽTUVAS, kuris atsidaro esant 26 barams, išsilydo esant 120 °C gaisro metu, išleidžia dujas ir apsaugo nuo sprogdimo, kartu su TERMINIS SAUGIUMI. Avarijos metu nutrūkus vamzdžiui, vedančiam iš bako į priekį, yra VERSLO SROVĖS VOŽTUVAS, nutraukiantis dujų srautą.

Mūsų daugiavožtuvai sėkmingai išlaikė BON FIRE testus, atliktus su liepsna 600°C temperatūroje su pilnu SND baku.

VAMZDŽIAI IR ŽARNOS:

- Termoplastiniai vamzdžiai ir jungiamosios detalės
- Variniai/aliuminio vamzdžiai SND
- Dujų sistemų žarnos
- Termoplastinio vamzdžio jungtys



SOLENOIDINIAI VOŽTUVAI:

- **SND:**
- Tai elektromagnetiniu būdu valdomas vožtuvas, esantis tarp SND bako ir garintuvo (regulatoriaus). Jis nutraukia LPG srautą, kai variklis neveikia arba kai dirbama su benzinu.
- **Dėl benzino**
- Tai elektromagnetinis vožtuvas, esantis tarp benzino automato ir karbiuratoriaus, atsakingas už įjungimą arba nutraukiant benzino srautą.

ĮKROVIMO ĮRENGINIAI:

- Standartiniai SND pildymo taškai
- Benzino durų tvirtinimo užpildymo taškas
- Adapteriai

ADAPTERIAI:

- T jungtys aušinimo skysčiui
- Maitinimo adapteriai (1 arba 2 išėjimai)

Tvirtinimo detalės LPG/CNG:

- Laikikliai (spastukai)
- Juostos tankams ir įtvirtinimams
- Kabelių ryšiai
- Kabelių batai

FILTRAI

VOŽTUVŲ TAUPYMO RINKINYS IR TEPAMO ALYVA

REMONTO RINKINYS:

- Įpurškimo reduktoriaus remonto rinkiniai SND
- SGD įpurškimo reduktorių remonto rinkiniai
- Dujų purkštukų remonto komplektai
- Vožtuvų ir reduktorių remonto komplektai
- Vandens alkūnės ir dujų išvadai reduktoriams
- O-žiedai
- Purkštukai ir adapteriai purkštukams

SND BAKAI

- Cilindrinis tipas
- Vidinis toroidinis
- Išorinis toroidinis

